EEN NIEUW JAAR
EEN NIEUWE SAMENSTELLING

De noodkreet in de laatste uitgave van 't Binnenblaad van vorig jaar heeft een gunstig resultaat gehad. Uit de door Wim van Daal opgezette enquête bleek dat René Hamers van de B-groep wel interesse had om de bestaande redactie te versterken. Het contact was snel gelegd. Op de jaarvergadering kwam onze wens tot uitbreiding van de redactie aan de orde. Vanuit het bestuur werd Jef Bok naar voren geschoven en vanuit de damesgroep werd Anne-Marie Hannen gerekruteerd.
Op 8 januari kwam de redactie voor de eerste keer in de huidige samenstelling bij elkaar. De oude garde deed aan de nieuwkomers verslag van de wijze waarop een uitgave van 't Binnenblaad tot stand kwam. Na een levendige discussie werden de taken voor het nieuwe seizoen verdeeld. Nu de redactie weer voltallig is doen wij ook nog een beroep op jullie schrijfkunsten. Zeg niet direct nee, als je gevraagd wordt om een s een keer een artikel te schrijven over jouw ervaringen of indrukken van een verreden tocht. Met jullie medewerking zorgen wij komend jaar weer voor enig leesplezier.

COLOFON

Sjef Bok,	Correspondent bestuur	Gelreplein 19a	tel. 04746-2632
Jos van Daal,	Lay-out	Joinerstraat 12	tel. 04746-5491
René Hamers,	Correspondent B-groep	Gelreplein 9	tel. 04746-6298
Robert Hilgers,	Illustraties	Nieuwe Mergelweg 24	tel. 04746-2639
Bert Schlicher,	Correcties/financiën	Hertestraat 1	tel. 04746-5348
Chris Schuren,	Free-lancer	Marktstraat 4a	tel. 04746-3338
Har Schuren,	Free-lancer	Marktstraat 4a	tel. 04746-3338
Anne-Marie Hannen,	Correspondent D-groep	Boegstraat 47	tel. 04746-5551

We hopen komend jaar, net als vorig jaar, zes keer te verschijnen. In de regel vergaderen we twee weken eerder over de inhoud van de aanstaande uitgave van 't Binnenblaad. Het is dan ook de bedoeling dat de kopie voor die uitgave binnen is. Heb je echter eerder kopie klaar, wacht dan niet met het inleveren daarvan tot de laatste dag. De kopie die binnen is kunnen we al op voorhand bewerken, zodat dat niet onder tijdsdruk na de vergadering gedaan hoeft te worden. De kopie kun je inleveren bij Jos van Daal. Heb je een computer dan zouden we het zeer op prijs stellen indien jouw verhaal op diskette wordt ingeleverd. De diskette ontvang je natuurlijk zo spoedig mogelijk terug. Hieronder wordt een overzicht gegeven van de verschijnings- en vergaderdata voor het komende jaar.
We hopen dat jullie weer veel leesplezier zullen beleven aan ons clubblad.

VERSCHIJNINGSDATA

Uitgave	Verschijningsdatum	Vergaderdatum	Vergaderplaats
119 maart	1994 4 maart	1994	Bert Schlicher
27 mei	1994	22 april 1994	René Hamers
318 juni	1994 3 juni	1994	Sjef Bok
430 juli	1994	15 juli 1994	Anne-Marie Hannen
510 september	1994	26 augustus 1994	Harrie Schuren
629 oktober	1994 7 oktober	1994	Jos van Daal

WAAR NAAR TOE MET DE T.W.C.-DE LEKKE TUBE DE KOMENDE JAREN ?
De programmacommissie

Onder bovenstaande kop stond in de laatste editie van het 't Binnenblaad in 1993 een artikel waarbij iedereen aangespoord werd de bijgeleverde enquête zo snel mogelijk in te vullen en te retourneren. Deze enquête zou een representatieve weergave moeten worden van de mening van de leden per groep. Op basis van de antwoorden zouden het bestuur en de verschillende commissies (o.a. programma-, tijdrit- en buitenlandse-tocht commissie) de nieuwe uitgangspunten voor de komende seizoenen kunnen definiëren.

Helaas was ik op de jaarvergadering in december verhinderd om toelichting te geven op de resultaten. Reden voor mij om de computer te grijpen en alsnog voor de nodige terugkoppeling aan de leden zorg te dragen. Ik zal in de bespreking niet ingaan op de resultaten per gestelde vraag, maar een algemeen beeld proberen te schetsen en hier en daar nog wat cijfers toe te voegen. Ben je geïnteresseerd in de cijfers per vraag, dan kan je de resultaten altijd bij mij opvragen.

Om dan toch enigszins tegenstrijdig te beginnen volgen de cijfers betreffende de invulpercentages:

A-groep: leden 32, ontvangen 24 formulieren zijnde 75%
B-groep: leden 20, ontvangen 10 formulieren zijnde 50%
D-groep: leden 12, ontvangen 10 formulieren zijnde 83%

Frappant detail dat wederom de dames het beste scoren. Dat was ook al bij de opkomsten afgelopen jaar. Een complimentje is hier wel op zijn plaats. Mij vallen deze percentages enigszins tegen, want ik had toch wel op 90% per groep gerekend. Helaas dus, ik ben bedankt voor de moeite!

De resultaten voor met name de B-groep moeten dus met een hele dikke korrel zout genomen worden in het verdere verloop van deze bespreking. De eerste vraag was een binnenkomer: Ben je tevreden met de gang van zaken? Een overduidelijke start voor alle groepen, want slechts één ontevreden stem werd er uitgebracht. Wel plaatsten sommigen een 'maar .....' onder hun tevreden gevoel, die ik verder onder vraag 30 (opmerkingen of mededelingen) heb gerangschikt.

De vragen 2 t/m 7 gingen over de standaard-uitgangspunten van het fietsprogramma. Bij sommige leden bestaat behoefte aan uitbreiding van het fietsseizoen met maart en oktober, maar het betreft hier nog een duidelijke minderheid. De gehanteerde vertrektijden en lengte van de tochten werden met ruime meerderheid als geschikt genoteerd. Bij de B- en D-groep, die alleen een midweekprogramma hebben, ontstaat wel behoefte aan tochten

op de zondag (B - 50% en D - 20%). Bij wijze van proef wordt in de maanden april/mei een zondagprogramma voor deze leden opgezet. Hierbij worden beide groepen gecombi-neerd (en mogelijk aangevuld met A-leden). Mocht de proef slagen, dan zal het programma voor de andere maanden verder uitgebreid worden. Deze zondagtochten tellen dit jaar niet mee voor het opkomstenklassement. Voor een gerichte opbouw van lengte en zwaarte zal gezorgd worden. Dan nog die ene 'gekke' vraag over het gebruik van B-wegen: deze had voornamelijk betrekking op de A-groep die veelvuldig van deze B-wegen gebruik maakt. De keuze van deze wegen viel bij een ruime meerderheid in goede aarde, maar er waren twee leden die wezen op een verhoogd risico op dit soort wegen ivm breedte van de weg, hoogte van de gewassen (seizoensafhankelijk), etc.

Vraag 8 betreffende variatie in het programma qua routes, afstanden, vlak of heuvelachtig etc leverde alleen maar bevestiging op van de tevredenheid onder de leden betreffende het programma. De geplaatste opmerkingen staan op zichzelf doch zijn wel leerzaam. Voorbeeld: 'Tochten door België kunnen vervallen wegens te veel en te smalle fietspaden' geeft enige onbekendheid met het gebied aan, aangezien het gebruik van fietspaden zelden nodig is. Zinvol is ook de opmerking 'vermijd op woensdagen de aanlooproutes naar het zuiden, die komen 's zondags uitgebreid aan bod'.

Vraag 9 t/m 15 behandelen de grote tochten. Een niet geringe minderheid vindt dat er voor zijn/haar groep meerdere grote tochten georganiseerd moeten worden (A-groep: 38% tegen 54%, B-groep: 20% tegen 40% en de D-groep: 20% tegen 30% (de resterende percentages zijn leden die niet deel nemen aan grote tochten)). De kilometrages van grote tochten mogen ook iets omlaag (op een enkeling na). Ook blijkt dat er met name in de B- en D-groep minder animo voor dit soort tochten is. Dat was in de praktijk ook al gebleken. Vorig seizoen hebben in augustus dan ook al gecombineerde tochten (B- en D-groep samen) plaatsgevonden. En dat bleek prima te werken. Vandaar dat het geen verrassing mag heten dat beide groepen ook 1994 samen op pad gaan voor de grote tochten. Hierdoor komt er ook ruimte in het programma voor een extra grote tocht. Met name de 'zaterdagwerkers' (B/D) gaven aan dat zij ook wel eens een grote tocht op zondag willen verrijden. Ook daar willen we dit seizoen aan tegemoet komen middels twee tochten op zondag. Het betreft tochten die tot plm 13.00 a 14.00 uur duren.

Duidelijk blijkt ook dat men feestweekends (Pasen, Hemelvaart, Pinksteren) niet ziet zitten als het om grote tochten gaat. Over alle groepen heen zijn de maanden juni, juli en augustus favoriet bij de leden. Toppers bij bestemmingen zijn de Eifel, Ardennen en Zuid-Limburg, alleen de volgorde verschilde per groep, waarbij de verplaatsing in 45 minuten gebeurd moet zijn. Voor de Eifel en de Ardennen is echter een verplaatsing van minimaal 1 uur noodzakelijk! Aangezien met name de A- en de B-groep aandringen op begeleiding van de tochten met een volgauto, zal dit van 1994 op alle verplaatsingstochten gaan gebeuren. Dit natuurlijk op voorwaarde dat we een chauffeur beschikbaar hebben. Dat de meeste leden positief staan ten opzichte van combinatietochten bleek uit vraag 15. Kritische noot vanuit de A-groep hierbij is dat het verschil in kracht en conditie niet te groot mag zijn.

Verschillende leden hadden nog additionele opmerkingen (vraag 16) naar aanleiding van de vragen over het programma. Ik heb ook deze gerangschikt onder vraag 30.
De hierna volgende vragen betroffen 'losse' onderwerpen. Vraag 17 handelde over de tijdritten. Over het algemeen was men tevreden over de nieuwe indeling zoals die in 1993 opgezet was. Kritische noot vanuit met name de B-groep was dat de A-groep nu wel in elke categorie (behalve de dames groep) vertegenwoordigd was en de winstkansen voor de B-groep leden kleiner en misschien wel nul zijn geworden. Vraag 18 was bedoeld om te polsen of de leden rekening houden met de grote tochten bij het boeken van de vakanties. Aangezien het gros hier geen rekening mee houdt werd door de programmacommissie besloten deze dan ook niet in een vroeg stadium op te zetten en bekend te maken. Daar speelden trouwens ziekte en hoog water ook een rol bij. In vraag 19 werden enkele kleine kanttekeningen gezet t.a.v. het fietsprogramma 'op papier' zoals de leden dat elk jaar in maart uitgereikt krijgen. Hierbij moesten vooral de 'inschrijvingsformulieren' het ontgelden. 'Daar maakt toch niemand gebruik van' was een veel genoteerde opmerking. Opvallend bij vraag 20 was dat een ruime meerderheid van de leden het routeschema 'meestal' bekijkt!

De vragen 21 t/m 25 handelden over het jaarlijks buitenlandse uitstapje met de hemel-vaartdagen. De resultaten zijn aangeboden aan de betreffende commissie die deze in januari tijdens een bijeenkomst besproken zal hebben. Aangezien deze vragen maar door een beperkt aantal leden was ingevuld (er is maar geringe deelname aan deze 'vakantie') zal ik er kort over zijn. 11 A-leden en 2 D-leden (!) meldden zich aan met interesse voor deze tocht. Zij gaven duidelijk hun voorkeur aan de 4 dagen met de Hemelvaart. Tevens was de meerderheid voor heen- en terugreis per auto, al is dit wel bespreekbaar. Doel van de reis blijft Duitsland (Eifel/Sauerland) waarbij kosten tussen fl. 200,- en fl. 300,- acceptabel gevonden worden.

Ten aanzien van de gezinsfietstocht is de mening duidelijk. Die moet blijven! Voorkeur gaat daarbij uit naar de zondagmiddag, maar niet met de kermis natuurlijk. Het mountain-biken blijft voorlopig een niet-clubgebeurtenis. Enerzijds omdat slechts een beperkt aantal leden actief bezig is met mountainbiken, anderzijds omdat hierbij de vrijheid erg op prijs gesteld wordt.

De laatsten zullen de besten zijn. Dit slaat ook de laatste drie vragen uit de enquête. Vele opmerkingen, weliswaar vaak alleenstaand maar daarom niet minder belangrijk, werden hier ingevuld. Het is aan het bestuur/de commissies om hiermee aan de slag te gaan. Vraag 28 handelde over de feestavond. De belangrijkste adviezen die de feestcommissie krijgt aange-reikt zijn:
·houd het feest in de in de zomermaanden (juni, juli, augustus).
·maak er een ander soort feest van zoals ludieke activiteiten, spellen (quiz), dansmuziek, thema-avond (western), avondje met z'n allen stappen, rollerbank wielerwedstrijd tussen leden en aanhang, gourmetten, combinatie met speurtocht of dropping. Origineel ook een idee uit de D-groep: elke groep houdt een voordracht: sketch, buut, playback, lied.

Enigszins misleidend bleek vraag 29 te zijn. De opsomming van alle commissies gaf

aanleiding tot opmerkingen als 'wat houdt bestuurslid zijn nog in?' en 'ik heb nog een commissie!'. Opgesomd waren echter niet alleen de commissies maar ook bestuurstaken zoals 'postbezorging' en 'publikaties'. Ook zit in elke commissie een bestuurslid (of hoort te zitten?). De meningen varieerden van:
·geen mening (niets ingevuld).
·blijk van waardering voor de commissieleden.
·communicatieproblemen tussen bestuur en commissies.
De opmerkingen worden doorgespeeld aan de commissies. Positief waren de aanmeldingen van R. Hamers voor de commissie 't Binnenblaad' en M. Wessels voor de commissie 'festiviteiten'.

De algemene restantvraag blijft dan open. Hier kon iedere invuller alles kwijt wat men niet in de rubriek 'T EI' in ons clubboekje kwijt wilde. Het betreft hier een grote variëteit aan opmerkingen die vaak door 1, 2 of 3 leden genoteerd werden. Onderstaande lijst geeft hiervan een opsomming waarbij alleen de meervoudig genoemde punten vermeld zijn met waar nodig de groep waarop ze betrekking hebben:

·Officieel opheffen A+ groep (A).
·Extra groep op zondag (B/D aangevuld met A).
·Meer grote tochten (ondanks waarschijnlijk afname van animo).
·Grote tochten (verplaatsingstochten) op zondag ipv zaterdag ivm met werk
·Meer aandacht voor kwantitatieve sterkte D-groep.
·Koprijders moeten sneller wisselen (3/5 km) zodat iedereen aanbod komt (B).
·B-groep ook op zondag fietsen (B).
·Jaarvergadering niet in de kerstweek.
·B-groep te groot (zie ook S. Bok in 't Binnenblaad (jaargang 3 nummer 6)).
·Hopelijk blijft de goede begeleiding ook in de toekomst gewaarborgd (D).
·Ander systeem voor afgelasting, met name voor leden van buiten Linne.

Ik hoop dat iedereen aan de hand van dit overzicht een idee heeft gekregen over de resultaten van de enquête. Nogmaals, wil je de cijfers met eigen ogen aanschouwen, neem dan even contact op met Wim van Daal.

ADVERTENTIES

TOERKLASSIEKERS SEIZOEN 1994
Chris Schuren

De eerste trainingskilometers zullen vermoedelijk wel al gemaakt zijn als dit nummer verschijnt, zodat de meesten weer ervaren hebben, dat de conditie behoorlijk geleden heeft de afgelopen maanden. Voor degenen die desondanks nu al denken met het tochtenprogramma van onze eigen TWC de lekke tube dit jaar niet voldoende aan hun trekken te komen, staat hieronder een overzicht gegeven van de data waarop de belangrijkste toerversies van de klassiekers verreden worden.
Er wordt in tegenstelling tot andere jaren geen overzicht gegeven van data van cyclosportieven. De liefhebbers van deze tochten kunnen bij mij een overzicht van de verschillende cyclosportieven, met de data waarop ze verreden worden, opvragen.
Tevens wijs ik nu al op de datum van "De hel van Wageningen", een hele fraaie toertocht (over verschillende afstanden) in het midden van het land. Deze klimtocht voert afhankelijk van de gekozen afstand over de Utrechtse Heuvelrug, de Zuid-Veluwe en de Posbank en wordt verreden op zaterdag 4 juni. Overigens zal ik hier in het volgende nummer van het "Binnenblaad" op terugkomen aan de hand van een beschrijving van mijn ervaringen tijdes de editie van 1993.

OVERZICHT DATA EN AFSTANDEN TOERKLASSIEKERS 1994

klassieker	datum	startplaats	afstand(en)
Luik-Bastenaken-Luik	8 mei	Tilff	100 - 240 km
	22 mei	Tilff	215 km
	19 juni	Embourg	129 - 215 km
	13 aug.	Luik-centrum	245 km
Waalse Pijl	14 mei	Spa	114 - 202 km
	11 juni	Vottem (Luik)	220 km
Brabantse Pijl	28 mei	Tremelo	228 km
Amstel Gold Race	12 mei	Heerlen	116 - 246 km
	3 juli	Geleen	242 km
Ronde van Vlaanderen (Trofee Karel van Wijnendaele)	25 juni	St Niklaas	80 en 267 km
	2 juli	Gent	225 km
	3 juli	Baardegem-Aalst	60-200 km
	13/14 aug	Kruiskerke	155 km
	3 sept	Eede (Zeeuws Vl.)	225 km

Naam: Jos van Daal**Geboorteplaats:** Linne
Leeftijd: 34 jaar**Lengte:** 1.83 meter
Gewicht: 93 kilo**Schoenmaat:** 42
Burgerlijke staat: gehuwd
Opleiding: HAVO
Beroep: Rijksambtenaar
Wat zou je aan je uiterlijk veranderen: mijn gewicht verlagen
Opvoeding: Ik heb een normale opvoeding genoten
Ochtendhumeur: Ik ben altijd vroeg op, dus geen last van een ochtendhumeur
Vereniging: T.W.C. de Lekke Tube
Wordt jouw sport serieus genomen?: ja
Andere sporten: geen
Leukste sport naast fietsen: voetbal
Minst leuke: biljarten, paardensport, korfbal en turnen
Sportief hoogtepunt: De derde plaats tijdens het clubkampioenschap van de wielerclub in 1989 en de beklimming van de L'Alpe D'Huez in datzelfde jaar
Dieptepunt: Iedere keer als ik tijdens een grote tocht van de Lekke Tube de bezemwagen moet opzoeken.
Favoriete sporter: Frans Maassen
Favoriete sportster: geen voorkeur
Sportieve concurrenten: De grootste sportieve concurrent ben ik nog altijd zelf. Ik wil steeds weer een overwinning op mezelf behalen
Beste sportjournalist: Mart Smeets en Kees Jansma
Slechtste: Hans Kraay
Doping: Vrij laten, als iemand op een onsportieve manier meent successen te moeten nastreven, hebben die successen geen enkele waarde.
Hobby's: Het gezin en fietsen.
Huisdieren: geen
Lievelingsgerecht: Italiaanse en Chinese keuken.
Drank: Coca Cola
Kleur: groen
TV-programma: Wielerklassiekers, Studio Sport.
Radio: Omroep Limburg
Lievelingsmuziek: Geen speciale voorkeur.Ik heb wel aan afkeer van House en Hardrock

Laatst gekochte CD: Benny Nijman

Op welke muziek dans je stiekem voor de spiegel: Ik sta bijna nooit voor de spiegel, laat staan dat ik dan ook nog dans.
Waar kunnen ze je midden in de nacht voor wakker maken: Mijn slaap is mij heilig, waag het dus niet om mij wakker te maken.
Favoriete films: Waargebeurde verhalen, politiefilms
Acteur: Charles Bronson
Actrice: geen voorkeur
Vakantieland: Oostenrijk
Romantisch: Vraag dat maar aan Ellie.
Beste karaktereigenschap: openstaan voor de mening van anderen.
Slechtste: eetgewoonte.
Bang voor: de dood
Ligt wakker van: de kinderen
Droomt vaak van: het nieuwe fietsseizoen
Waarover heb je je de laatste tijd geërgerd: Aan corrupte ambtenaren en de mensen die deze politici menen te moeten beschermen met verhalen over wat die mensen wel niet allemaal voor de gemeenschap hebben betekend.
Maakt zich ontzettend kwaad over: Mensen die anderen hun wil op willen leggen. **Hekel aan:** winkelen
Heeft respect voor: mijn vrouw
Wie kan je niet uitstaan: De mensen die profiteren van de gemeenschap.
Welke gebeurtenis uit je leven zou je nog eens over willen doen: De fietsvakantie in de Franse Alpen in 1989.
Welke zeker niet: HTS-studie
Grootste fout in mijn leven: de keuze van het vakkenpakket op 3-HAVO
Ooit een prijs gewonnen: Ik wacht nog altijd op een klapper
Kunst: Ik heb geen interesse in kunst.
Welk Nederlands nieuws van de afgelopen week bleef je het meeste bij: De flinke koudegolf, waardoor ik mijn trainingsprogramma niet kon afwerken.
Wereldnieuws: De oorlog in het voormalig Joegoslavië.
Tijdschriften: Consumenten(geld)gids, Woonconsument en Wieler Revue
Laatst gelezen boek: Kan ik mij niet meer herinneren, zolang is dat geleden.
Welk boek las je in een ruk uit: Alleen op de wereld van Hector Malot.
Moet heel erg lachen om: Toon Hermans
Wanneer heb je voor het laatst gehuild: vorig jaar
Politiek: sociaal ingesteld
Milieubewust: ja
Je bent een dag de baas van Nederland; wat zou je als eerste veranderen?: Strengere straffen voor mensen die door de maatschappij opstelde regels (wetten) overtreden en vergoeding van alle materiële en immateriële schade die zij veroorzaakt hebben.
Waar raak je opgewonden van: Goede voetbalwedstrijd. Komt helaas niet vaak meer voor.
Veilig vrijen: noodzaak
Ik heb me voorgenomen om er dit fietsseizoen weer flink tegen aan te gaan.
Haalt neus op voor: stamppot
Soms denk ik: je wordt ouder papa.

OVERZICHT GROTE TOCHTEN 1994
De Programmacommissie

In deze rubriek geeft de programmacommissie elk jaar een voorbeschouwing op de grote tochten van de diverse groepen. Ook dit jaar staan er voor de verschillende groepen naar ons idee schitterende tochten op het programma, die voor iedereen de moeite waard zijn om aan deel te nemen. Zeker nu besloten is dat de volgauto op alle grote verplaatsingstochten de groepen zal begeleiden is voor aantal leden mogelijk de drempel om deel te nemen weggenomen. Mochten er problemen van welke aard dan ook ontstaan, dan is de volgauto aanwezig.

Hier volgt nu een chronologische opsomming van de tochten. Laat jullie gedachten maar vast de vrije loop en bereid je maar voor op enkele schitterende fietsdagen. Dat het weer hier een vergaande invloed op heeft, bleek het afgelopen jaar. Wellicht dat we dit jaar een positieve invloed mogen verwachten en dat het zonnetje ons op menige tocht mag begeleiden.

Zaterdag 7 MeiKleine L-B-L route140 KmA

Voor de oud gedienden onder ons een bekende tocht op het programma, maar velen zijn de beroemde hellingen in de Ardennen waarschijnlijk vergeten. Des te meer redenen om dit jaar terug te keren naar dit schitterende natuurgebied met zijn zware en minder zware hellingen. Tilff is het inmiddels bekende startplaatsje vanwaar we voor een tocht van 140 km vertrekken. De route is gebaseerd op de wielerklassieker Luik-Bastenaken-Luik. We volgen hiervan de eerste 45 en laatste 60 kilometer. Hellingen zijn er vandaag voldoende in de aanbieding, en namen als côte de Wanne, côte de Rosier en côte de la Redoute behoeven geen nadere toelichting. Ben je vergeten hoe het parkoers er uit ziet, volg dan de TV uitzendingen van deze klassieker.

12-15 MeiHemelvaartweekend

Evenals voorgaande jaren zullen een aantal leden met deze dagen in het buitenland verblijven en genieten van de ongetwijfeld schitterende natuur (en hellingen) ter plekke. Mocht je de bijeenkomst in januari gemist hebben, dan kun je voor nadere informatie omtrent deze tochten terecht bij de commissie 'buitenlandse tocht'.

Voor de leden die niet aan de buitenlandse tocht deelnemen staan twee tochten op het programma. Hierbij heeft de programmacommissie gekozen voor combinatietochten van de A-, B- en D-groep. Dit besluit hebben we gebaseerd op de geslaagde combinatie tochten van 1993 (Hemelvaarttocht A/B, verplaatsingstochten B/D en de tocht naar Mönchengladbach A/B/D). Gezien het feit dat een gedeelte van de leden in het buitenland verblijft tellen deze tochten niet mee voor het opkomstenklassement! Maar of dat een reden is om niet aan de start te verschijnen? Wij hopen middels deze twee tochten voor

iedereen een volwaardig alternatief te bieden.

Vrijdag 13 MeiSafari A/B/D rondrit 90 KmA/B/D

Bewust hebben we gekozen voor deze vrijdag om Hemelvaartsdag te mijden en omdat de meeste leden deze dag vrij hebben. Deze vrijdag staat een tocht op het programma door het safarigebied rondom Tuddern. Dit glooiende Duits/Nederlandse grondgebied brengt ons diverse hellingen, niet de zwaarste, maar toch een hele inspanning. Fraaie vergezichten in een periode dat de planten en bomen in de weelderigste lentebloei staan, vergoeden de inspanningen van vandaag. Plaatsnaamborden die we vandaag passeren zijn o.a. Hillesberg, Doenrade, Schinnen, Merkelbeek, Amstenrade, Bingelrade. Bekende weg? Desondanks een echte aanrader.

Zondag 15 MeiGrote A/B/D Peel rondrit120 KmA/B/D

Tja, deze tocht behoeft weinig toelichting. 'Never change a winning route', is ons motto bij de keuze van deze tocht. Vorig jaar tijdens deze gezamenlijke tocht van A- en B-groep hebben we allen genoten. Daarom staat 'ie ook dit jaar weer op het programma. We volgen de Maas tot Baarlo en steken vanaf daar het Peelgebied in. Vele secundaire wegen volgend passeren we uiteindelijk het natuurgebied 'De Grote Peel'. Zeker weten dat de 'snackbar' op zondag wel geopend is! Via Ospel, Nederweert en Stramproy komen we uiteindelijk weer op het Kerkplein uit. Ik ben benieuwd of ik vorig jaar alleen onder de indruk was van deze tocht, of zal de opkomst weer buitengewoon zijn?

Zaterdag 4 JuniKleine Kempenroute175 KmA

Vroeger sierde het verslag van de Kempenroute elk jaar weer het jaarboekje. Weliswaar stond de rit te boek als een vlakke tocht en werd daarmee in velerlei ogen als licht gekwalificeerd. Maar in de praktijk bleek deze tocht vaak loodzwaar. Allerlei weertypen (met name de wind en regen) hadden hun invloed op deze monstertocht (240 km), waardoor de kilometrages verschilden van 225 km bij veel pech en ongelukjes tot 260 km door een omleiding wegens wegwerkzaamheden. Maar tegenwoordig willen de leden geen tochten van meer dan 200 kilometers meer, zo bleek uit de recentelijk gehouden enquête. Daarom deze verkleinde versie van de monstertocht. Maar de tocht is daarom niet minder mooi. Het Kempenland biedt iedereen een uitgestrekte natuur met idyllisch gelegen dorpjes. De typisch Brabantse huizenbouw is mooi om te zien. De stedelijke agglomeraties mijdend haalt deze tocht een lengte van 175 kilometer. Voldoende om je uit te leven.

Zaterdag 18 JuniLimburgse heuvelenroute100 KmB/D

De eerste verplaatsingstocht van 1994 voert de gecombineerde groep van B- en D-groep rijders naar Urmond. Middels deze verplaatsing mijden we 50 kilometer bekende weg (Linne-Urmond vv) die weer gebruikt kunnen worden als echte tochtkilometers. Deze
ADVERTENTIES

ADVERTENTIES

ADVERTENTIES

ADVERTENTIES

tocht richt zich voornamelijk op westelijk Limburg en een klein stukje Voerstreek (België). De tocht leidt de renners rond in de vierhoek Urmond/Eijsden/Slenaken/Valkenburg met bekende hellingen als de Slingerberg, Bemelerberg, Helling van Ingber en als topper de Cauberg. Hierbij vergeet ik even de diverse tussenliggende hellingen die deze tocht bijzonder aantrekkelijk maken. In principe is de afstand plm 100 km, maar dit kan al fietsende makkelijk naar boven of naar beneden aangepast worden. Als iedereen fit is volgt plm 15 km voor het einde de helling van Sweijkhuizen. Nemen we de (relatief) gemakkelijke kant door het dorp of de (steile) achterkant langs de 'Stammenhof Hoeve'? We spreken elkaar wel vlak voor de helling!

Zaterdag 9 JuliGrote Eifelrondrit150 KmA

Na de proef van 1992 met een tegenvallende lange autorit hebben we 1993 de juiste balans gevonden met vertrek vanuit Venwegen net ten zuiden van Aken, een plek die bereikbaar is in 1 uur rijden met de auto's. Wie herinnert zich niet het zware begin met die schitterende lange helling in de motregen, de snelle mistige afdaling. Daarna het redelijke 'mittelgebirge' en na de pauze de steeds zwaarder wordende hellingen! Of was het niet steiler, maar stroomde alle kracht weg uit onze benen? Als je hier geen loodzware benen had, dan kreeg je die wel op die steile benenbreker in het gebied achter Simmerath, waar hier en daar de voetjes op de grond moesten. Hoogtepunt van de tocht kwam met werkelijk schitterende beklimmingen rondom de Urft-Stausee gevolgd door een razende afdaling waar een ieder vol in de beugel ging. Moet ik er nog meer over vertellen? Ik weet zeker dat we weer met een grote groep aan het vertrek zullen staan!

Zondag 17 JuliLimburgse B/D rondrit125 KmB/D

Het vertrek na een korte verplaatsing naar Heerlen (parkeerplaats bij het ziekenhuis) brengt ons onmiddellijk naar de voet van een beklimming naar Ubachsberg. Een licht 'molentje' is een echte aanrader, anders verzuren je benen voordat je de top bereikt. Daarna voert de weg grotendeels door oostelijk Limburg in de vierhoek Heerlen/Valkenburg/Slenaken/Vaals. Laat ik de bekende hellingen maar noemen in dit gebied: Fromberg, de Huls, Eyser(bosch)berg (naar keuze), Vaalserberg, Camerig. Te veel om op te noemen. Wil je ze allemaal leren kennen, ga dan vandaag mee. Je krijgt er zeker geen spijt van.

Zaterdag 6 AugustusZuid-Limburgrondrit180 KmA

Zoals bekend wisselt het parkoers van deze route elke drie jaar. Vorig jaar stond voor de eerste keer de 'Alternatieve' route op het programma. Deze is zeer goed bevallen en daarom prijkt ook dit parkoers dit jaar weer op de agenda. Voor de leden die vorig jaar niet aan de start kwamen nog even in het kort enige uitleg. De route voert via de Slingerberg naar de Daalhemmerweg (Valkenburg) en van hieruit naar België (via Slenaken). Via het Voerstreekgebied naderen we de Vaalserberg vanuit België. Na de
pauze boven op de helling van Camerig voert de route over het zwaarste deel van het

parkoers met de 'Dode Man' (achterkant Keutenberg), Eyserberg, Fromberg en tenslotte voert de route via Klimmen weer richting Nuth/Schinnen en via Schinveld/Koningsbosch weer terug naar Linne. Verder commentaar lijkt me overbodig. Vraag maar na bij de deelnemers aan deze tocht in 1993!

Zaterdag 20 AugustusGrensland B/D waldroute 90 KmB/D

Als laatste van de grote tochten voor D/B-groep staat deze route op het programma. Vertrek vanaf het Kerkplein brengt de groep via Beesel naar Reuver, waar 'illegaal' de grens gepasseerd wordt. De renners bevinden zich nu in de bossen van Bracht. Ondanks de vele binnenwegen zijn we hier en daar genoodzaakt via enkele ruim bemeten en goed geasfalteerde fietspaden onze weg te vervolgen. Spoedig komen we in het gebied rondom Brügge, waar we de route 'Maas, Swalm en Nette' enige tijd volgen. Via Wassenberg vinden we uiteindelijk onze weg terug naar Linne. Een golvend parkoers precies op maat van deze groep gesneden.

Resteert ons als laatste iedereen een wielerrijk 1994 toe te wensen en enkele schitterende en hopelijk relatief droge seizoensmaanden.

GEDACHTEN VAN UW MEDE-FIETSER

P L A N N E N M A K E N
't is allemaal zo betrekkelijk !

In oktober 1993 begon 't allemaal zo goed. Het wegseizoen zat er net op, een mooie tijd om plannen te maken voor de winter. Vele 'bike'-kilometers gingen al door mijn gedachten. Dat is ook het moment om het fietsprogramma van het afgelopen wegseizoen te evalueren en de basis te leggen voor het fietsprogramma voor het komende seizoen. De lang voorbereidde enquête ging medio november de deur uit om de mening van de leden te polsen. De resultaten van deze enquête vindt U elders in dit boekje. Als lid van de programmacommissie was ik natuurlijk gecharmeerd van de resultaten, want als we de cijfers geloven doen we een goede job elk jaar weer. De opzet van het fietsprogramma en de wensen voor de nabije toekomst bleken al vervuld! Dus weinig nieuws onder de zon, snel programma in elkaar stampen en klaar is de beroemde 'Kees'.

Het 'bike' seizoen is niet verlopen volgens de plannen die ik bedacht had. Gezondheid of beter gezegd 'ongezondheid' speelde hier een grote rol. Een onverwachte medische ingreep bezorgde toen veel overlast, maar is inmiddels weer praktisch vergeten. Winterseizoen naar de knoppen. Maar, weer overwint het 'plannen maken' de realiteit. Januari dan maar weer van start, zo besluit ik. Nog tijd genoeg om conditie op te doen. Ziek thuis betekent ook een zee van vrije tijd, dus dé kans om het fietsprogramma tijdig klaar te hebben. 'Als ik dit vandaag doe, en morgen dat. Weer ben ik plannen aan het maken!

Ook nu weer komt er een kink in de kabel. Voelt U ook al nattigheid. Nou ik heb het wel gevoeld. Als je in zo'n grote waterdichte broek met aangehechte laarzen voorzichtig met je voeten het trottoir probeert te volgen (het vieze en ondoorzichtige Maaswater staat hier in de straten plm 100 cm hoog!), geen mens in de verste verte te zien, de stilte van de verlaten wijk, het koude water om je heen hoever je ook kijkt, als je dan je huis in verte ziet (ook in 70 cm water gedrenkt), dan denk je niet aan het fietsprogramma voor het komende seizoen! De realiteit dringt nog niet echt tot je door, dat komt later pas als het water weer weg is. Ik probeer mijn huis binnen te gaan. De voordeur is gelukkig niet van hout. Langzaam gaat de deur open. Het water in de gang begint te golven en klutst tegen de deuren en de trap. Trieste aanblik, geen licht. De deur naar de keuken spint dusdanig dat hij alleen met brute kracht hevig tegensputterend open gaat. Het hout is al opgezwollen. De keuken is donker, de gordijnen zijn gesloten. De lege en volle flessen drank drijven hier rond. Ze stonden eergisteren nog in de garage. Als ik een voet in de kamer probeer te zetten struikel ik bijna. De vloerbedekking zwemt zo'_ 30 cm boven de vloer in het water! Het kerststalletje staat nog rechtop, had ik gelukkig vast gemaakt aan de kerstboom die door zijn zware kluit niet van zijn plek verdreven is. Door de stroming die door mijn lopen ontstaat drijft de zitbank de hoek in. De salontafel waar de bank op lag was dus niet hoog genoeg. Gelukkig

staat mijn bureau niet helemaal onder water. Het bureau heb ik opgeofferd om de eiken kast te redden die er boven op lag. Dat is toch een detail van het plan dat is uitgekomen! Laat ik U echter maar niet te veel vermoeien met deze 'drijvende' feiten. Als ik enige weken later op tv de door en door trieste aanblik van de verbrandde huizen in Australië en de stenen resten van de ingestorte huizen in Los Angeles (Amerika) zie, dan begin ik te relativeren en valt het allemaal nog wel mee.

Half januari is er van mijn plannen nog niet veel terecht gekomen. Gelukkig heb ik nog twee maanden om het fietsprogramma voor elkaar te krijgen. Als ik vandaag dit, en morgen dat... Weer ben ik plannen aan het maken! Zit dat toch in het beestje? Langzaam komt er beweging in. Doordat ik in huis nog niet veel kan doen (het duurt nog maanden voordat de muren droog zullen zijn) krijg ik zowaar nog tijd om te 'biken'. De contouren van het fietsprogramma worden ook herkenbaar: De grote- cq verplaatsingstochten, het Hemelvaartweekend (voor de thuisblijvers), de zondagtochten en als laatste de woensdag- en donderdagtochten. Op het moment dat ik dit schrijf ligt het programma voor alle groepen naast mijn computer. Nog even verkleinen en ze kunnen gekopieerd en verspreid worden. Ben trouwens alweer plannen aan het maken! Als ik deze week die tocht en die week de andere tocht...

Tja, schijnbaar wordt ik die drang om te plannen nooit meer kwijt.

Uw mede-fietser.

ADVERTENTIE

HEMELVAARTWEEKEND IN AMMELDINGEN
Harrie Schuren

Ook dit jaar zal een aantal leden van de Tube met Hemelvaart een vierdaagse tocht maken. De reis voert dit jaar weer naar de Eifel, naar het kleine plaatsje Ammeldingen in de buurt van Neuerburg en Bitburg. Ook in 1991 voerde de reis hierheen.

Na twee jaar Fell (Trier) nu dus weer met 7 mensen naar Ammeldingen. De grootste verandering ten opzichte van het vorige jaar is echter niet de bestemming maar de verplaatsingswijze. Werd de afgelopen twee jaar de tocht met auto _ aanvaard, dit jaar zal de reis weer per fiets moeten worden gemaakt. Terug dus naar de eerste 9 jaren (Berdorf (lux), Landkern (Cochem) en Ammeldingen) waarin dit ook het geval was. Dit zal zeker een extra uitdaging zijn voor de deelnemers.

Helaas gaan echter maar 7 mensen mee. Hopelijk is dit niet een vaag voorteken dat aangeeft dat deze activiteit niet meer leeft of gewenst is. Ik zelf beschouw het nog steeds als een van de hoogtepunten van het seizoen, zeker op fiets-gebied maar ook als een van de weinige mogelijkheden om mensen eens van een andere kant te leren kennen. Hopelijk zal de animo voor dit evement (in welke variant dan ook) ook in de komende jaren voldoende zijn om het organiseren ervan interessant te houden. Hierbij denk ik ook aan de B/D-groep voor wie dit een mogelijkheid is eens een ander gebied te verkennen.

Het gebied rond Ammeldingen is heel mooi qua natuurschoon en niet dicht bewoond. Ook voor te fietsen is het uiterst geschikt omdat de hellingen niet zo steil zijn als rond de Moezel, maar meer glooiend. Ook is een uitstapje naar Luxemburg mogelijk. Voor de avond- en nachtelijke activiteiten zijn Neuerburg en het Luxemburgse Vianden de aangewezen plaatsen.

Allereerst zal er echter nog flink getraind en heel wat kilometers gemaakt moeten worden voor het zover is. Bij het uitkomen van dit boekje zal daar echter nog maar 1.5 maand de tijd voor zijn.

DE OORLOGSCORRESPONDENT VAN DE B-GROEP
René Hamers

Aan de vooravond van een nieuw seizoen, is dit het eerste bericht van de kersverse oorlogscorrespondent van de B-GROEP. Na ruim twee jaar aan het front te hebben doorgebracht, acht ik de tijd rijp om nu ook mijn vermeende redactionele talenten in de strijd te werpen.
Haast per traditie zullen veel B-leden aan het begin van dit seizoen te kennen geven nog geen meter te hebben gefietst. De insiders weten echter beter. Gehuld in camouflagepakken en op de meest onzalige tijdstippen, kon men in de afgelopen winter regelmatig B-leden op hun fiets voorbij zien schieten. En dat alles, om maar op tijd in vorm te zijn voor het aanstaande seizoen. Er wordt zelfs gefluisterd dat enkele leden zich diep in de schulden hebben gestoken om in het nieuwe seizoen van het modernste en beste materiaal voorzien te zijn.
De bidons zullen ook dit jaar weer gevuld worden met allerhande experimentele brouwsels, en de achterzakken met speciaal geprepareerde liga's. De lijst met verboden stimulerende middelen zal dus wederom aangepast moeten worden.
Kortom, de messen zijn geslepen, de sportieve aspiraties zijn bijgesteld, en de voorraad Apfelkorn bij Jan Evers is aangevuld.
Iets over de functie van oorlogscorrespondent. De oorlogscorrespondent doet verslag van zijn waarnemingen in het veld, maar staat ook open voor op- of aanmerkingen van de manschappen. Denk hierbij bijvoorbeeld aan de gevolgde tactiek (de fietsroute), de korpsleiding (de wegkapitein) of de regels en procedures (maximumsnelheid, opkomstenklassement). Maar niet alleen kritische opmerkingen zijn welkom. Een andere opzet van het clubkampioenschap of een culinaire tocht langs de bekende brouwerijen van onze zuiderburen, ook voor deze ideeën is plaats in het clubblad.
Dus als jullie iets op je hart hebben (voor de B-leden; lees lever in plaats van hart), schroom niet maar stel ondergetekende hiervan snel op de hoogte. De nieuwe correspondent van de B-compagnie kunnen jullie herkennen aan zijn sportieve uiterlijk, nieuwe fiets en niet in de laatste plaats aan zijn onvervalste Hollandse dialect. Op woensdagavond is hij meestal te vinden in café Evers, alwaar de tactiek voor de volgende rit wordt uitgestippeld. Op de andere dagen van de week kunt u hem vinden op het Gelreplein 9, tel.04746-6298.

Ik wens jullie een strijdbaar en vooral sportief seizoen toe, en hoop dat de B-leden zich door dit schrijven aangespoord voelen om regelmatig in de pen te klimmen.

DE TIEN GEBODEN BIJ HET FIETSEN IN GROEPSVERBAND "TWC DE LEKKE TUBE"

Ten einde gevaarlijke en ongewenste situaties tijdens clubtochten te voorkomen, dient iedereen zich strikt aan de volgende regels te houden:

1.Alle verkeersregels worden te allen tijde in acht genomen.

2.We rijden met maximaal 2 personen naast elkaar. Wacht met passeren tot de verkeerssituatie het toelaat. Ga dus niet met meerdere personen naast elkaar rijden en kom **NOOIT** op de linker weghelft.

3.Geef bij een gevaarlijke situatie tijdig en duidelijk een teken aan de anderen. Obstakels aan de rechterkant van de weg worden middels een uitgestoken rechterarm gesignaleerd. Signaleer ook tijdig obstakels op het wegdek en gaten in het wegdek om materiaalschade of valpartijen te voorkomen.

4.Kijk in de groep niet onnodig achterom en rem niet plotseling zonder enige aanleiding. Geef altijd eerst een signaal aan de overige groepsleden.

5.Bij afdalingen altijd voldoende afstand bewaren, zodat er tijdig gereageerd kan worden. Bepaal zelf je eigen tempo en laat je nooit verleiden tot het nemen van risico's door snellere dalers te willen volgen.

6.Op achterblijvers wordt **ALTIJD** gewacht. De achterblijver dient er voor te zorgen dat de groep gewaarschuwd wordt. Ook als men het tempo niet kan volgen, dient men de groep middels een belsignaal te waarschuwen. De groep reageert hierop met een tempoverlaging.

7.Voor alle groepen geldt een maximum toegestane snelheid van 35 km per uur.

8.Tijdens clubtochten is het dragen van een valhelm verplicht! Deze verplichting geldt ook voor gastrenners.

9.Niet de prestatie telt, maar de veiligheid en het plezierig met elkaar fietsen staan voorop. Neem nooit onverantwoorde risico's. Denk aan je clubgenoten en aan je eigen gezondheid.

10.Bij schending van bovenstaande regels kan het bestuur overgaan tot het opleggen van disciplinaire straf aan de overtreder(s).

BESTUURSBERICHTEN

HET IS WEER ZO VER!! Seizoen 1994

De fietsen zijn weer uit het vet gehaald en de winterslaap is uit.
"De Lekke Tube" is er weer klaar voor.
We verwachten van 1994 net zo veel als 1993 heeft opgeleverd. Een gemiddeld hoge opkomst, tochten die in totaliteit prettig zijn verlopen, voor zowel de A, B en D-ploeg en geen ernstige valpartijen.
Het programma 1994 treft u hierbij aan en ook deze keer (hoe kan het ook anders, he Wim?) zit dat weer prima in elkaar. Er is zoveel mogelijk rekening gehouden met bepaalde wensen en er is een proefperiode voor wat betreft het fietsen van B- en D-leden op zondagmorgen.
Overige kleine wijzigingen voor 1994 kunnen jullie terugvinden in de notulen van de jaarvergadering 1993.
Gezamenlijk moeten we er weer een sportief seizoen van kunnen maken. Hopelijk met meer droge dagen. Zijn er bepaalde andere zaken die bij een van jullie spelen (of gaan spelen) spreek er ons dan gerust over aan. Ook ideeën of suggesties zijn uiteraard welkom. Op die basis kunnen we ook dit jaar optimaal genieten van onze sport, het trimfietsen.

OPKOMSTENKLASSEMENT

Over 1993 valt er gelukkig geen enkele opmerking te maken over het niet hebben voldaan aan de minimale opkomst (15 ritten voor de A-groep en 10 ritten voor de B- en D-groep). Waar voornoemde aantallen in een enkel geval niet zijn gehaald, was bij het bestuur de reden daarvan bekend. Ook 1994 moet, wat die aantallen betreft, geen probleem zijn!

NIEUW LID

Als nieuw lid van de B-groep wordt verwelkomd de heer Wim Sniedt uit Herten. We wensen hem veel fietsplezier bij onze club toe.

CONTRIBUTIE

Naar blijkt heeft een ruim aantal leden nog niet voldaan aan de contributiebetaling voor 1994 af fl. 50,--. Maakt u dat alstublieft spoedig (per ommegaande) in orde, door overmaking op rekeningnummer 12.93.08.315 van de Rabobank te Linne.

VERDELING BESTUURSTAKEN

Het bestuur van onze vereniging bestaat nog uit slechts vier leden. Dit is in principe (nog) geen probleem, aangezien er meerdere overige leden zijn die gevraagd of ongevraagd de helpende handen toesteken.
Aangezien het bestuur niet meer zo groot is, worden alle activiteiten in een zekere overlegsituatie georganiseerd. Een juiste afbakening van taken is derhalve thans niet meer zo gemakkelijk te geven, maar toch:

publicaties/mededelingen:Charles Corbey
festiviteitengehele bestuur en Mia Wessels
tourtotogehele bestuur, Bert Hendrix en Hennie Daamen
fietsprogrammaWim van Daal en Erik Vrinzen
postbezorgingPiet Nelissen
't BinnenblaadJos van Daal, Bert Schlicher, Chris Schuren, Harrie Schuren, Rene Hamers, Anne-Marie Hannen en Sjef Bok
volgautogehele bestuur (wordt per rit bezien)
HemelvaartuitstapjeMath Slabbers, Gé Smits, Huub Dahmen en Thei Vossen
TijdritMartijn Houwen, Harry Cuypers, Har van de Venne, Roger Meels en Gé Smits

NOTULEN JAARVERGADERING D.D. 29 DECEMBER 1993

aanwezig:H.Beurskens, W.Bevers, S.Bok, C.Corbey, H.Cuypers, Piet Cuypers, Pedro Cuypers, J.v.Daal, H.Daamen, H.Dahmen, A-M. Hannen, J.Heltzel, R.Hilgers, D.Hovens, F.v.d. Leek, A.Leenen, R.Meels, J.Mooren, P.Nelissen, W.Peeters, M.Peters, G.v.Pol, C.Ruyters, B.Schlicher, H.Schuren, H.Senssen, M.Slabbers, G.Smits, M.Stapper, J.Theunissen, H.v.d.Venne, A.Verhulst, T.Vossen, E.Vrinzen, R.Vrinzen, M.Wessels, P.Wolters.

afwezig(met afmelding):R.Smeets, B.Hendrix, S.Hukkelhoven, M.Houwen, C. Schuren, W.v.Daal, H.Helwegen, D.Helwegen, K.v.Dam, C.Sampers, P.Tiel, C.Nelissen, M.v.Kemmeren, M.Corbey.

-Naar aanleiding van de mededelingen (aftreden secretaris B. Hendrix en de formele opheffing A/A+) zijn er door de aanwezigen verder geen opmerkingen gemaakt.

-De lezing door de penningmeester omtrent de financiële positie van de vereniging (in afschrift aangereikt) geeft geen aanleiding tot het maken van op-/aanmerkingen.

De kascontrolecommissie heeft eveneens geen "calamiteiten" ontdekt. De financiële positie is goed te noemen.

-V.w.b. de bestuurssamenstelling moet jammer genoeg ook dit jaar blijken dat ondanks

aandringen geen gegadigden voor een bestuursfunctie te vinden zijn. Sjef Bok wordt als bestuurslid herkozen. Gelukkig maar!! We blijven met vier personen.

-V.w.b. de enquête-uitslag moet vanwege het niet aanwezig zijn van Wim v. Daal gesteld worden dat hier in een later stadium iets uitgebreider op wordt teruggekomen. Suggestie is om in de eerste uitgave van 't Binnenblaad een schriftelijke impressie te geven. Er wordt aan de aanwezigen gevraagd om "dringende enquête-opmerkingen" via de rondvraag te laten terugkeren.

-T.a.v. het fietsen van B- en D-groep op zondagmorgen kan geen geheel helder beeld worden verkregen. Veel betrokkenen zijn niet aanwezig. De behoefte blijkt er toch wel te zijn, alleen de mate is ietwat onduidelijk.
Afgesproken wordt dat periode april/mei 1994 als proef op zondagmorgen wordt gefietst. Mocht blijken dat de opkomst te gering is, dan is het zinloos om de programma-commissie dat werk te laten doen.

-De samenvoeging van B en D groep bij de langere tochten wordt algemeen als positief ervaren. Zowel wat betreft de grootte van de groep (en dus de gezelligheid) alsook het extra werk voor afzonderlijk fietsen, geven hier voldoende motivering.

-T.a.v. de commissies wordt nogmaals duidelijk gemaakt dat er slechts enkele zijn die "officieel" hun werk verzetten. Voor het overige zijn het de leden zelf met aanvulling uit bestuurskant die sommige zaken voor hun rekening nemen.
Positief is in elk geval dat Mia Wessels wil deelnemen aan het organiseren van festiviteiten, Rene Hamers en Sjef Bok (vanuit bestuurszijde) en Anne-Marie Hannen (vanuit de D groep) hun bijdrage gaan leveren ten behoeve van 't Binnenblaad en Hennie Daamen die de Tourtotoclub gaat versterken.

-De tijdritcompetitie moet niet teveel veranderd worden. Het nieuwe concept van dit jaar is goed geslaagd en derhalve nu niet gelijk weer wijzigingen gaan aanbrengen. Indien de competitie aantrekkelijker te maken is, zal dat bezien worden en anders blijft de huidige systematiek gehandhaafd. Ook suggesties voor ander parcours, worden thans niet opgepakt.

Rondvraag:

-Rob Vrinzen vraagt naar "spelregels" bij regen voor niet-Linnenaren. Deze discussie is al meermalen gevoerd en duidelijker als thans in het reglement opgenomen is praktisch onmogelijk. De een vindt van wel en de ander weer van niet!

-Anne-Marie Hannen vraagt naar de langere tochten op zondag. Er bestaat enige

---

interesse, doch de grote voorkeur gaat naar de zaterdag. Afspraak dat er toch een langere tocht (misschien 2) op zondag zal plaatsvinden.

-Bert Schlicher stelt voor de feestavond in principe in het clublokaal te laten plaatsvinden en indien het aantal deelnemers te groot is, dan pas uitwijken naar elders. Deze suggestie wordt overgenomen.

-Math Slabbers gebruikt de rondvraag om nogmaals uit te nodigen voor 11 januari 1994 a.s. betreffende de Hemelvaarttocht.

- Jos v. Daal vestigt de aandacht op feit dat redactie 't Binnenblaad te veel zelf achter kopie aan moet gaan. Niet ieder lid levert zijn bijdrage en het zijn dezelfden die het werk moeten doen. De opmerking is terecht en we hopen dat met de inzet van R. Hamers, S. Bok en A.M. Hannen enige verlichting zal komen.

-Chris Ruyters vraagt of er hogere geldprijzen bij tourtoto kunnen worden uitgekeerd i.v.m. aantrekkelijkheid. Bij de discussie wordt er zelfs gesproken over "boetes" voor hen die geen of weinig tourformulieren inleveren. Dit is echter een persoonlijke zaak en "boetes" horen daarbij niet thuis. Indien inkomsten tourtoto noodzakelijk zouden zijn, kan beter een algemene contributieverhoging volgen. Alsdan wordt iedereen gelijk aangeslagen.

-Geert van Pol mist de nodige alertheid bij de B-rijders. Obstakels en andere "storende elementen" worden niet of niet tijdig doorgegeven. Dit leidt tot vervelende situaties. Klacht wordt enigszins onderkend en er wordt beroep gedaan op betere samenwerking. Bij de A-groep speelt dit lang niet in die mate.

-Piet Cuypers vraagt om bij de langere tochten B- en D-groep toch een volgauto in te zetten (bijv. Zuid-Limburg). De leeftijd is hier hoger en de volgauto geeft toch een veilig gevoel. Hiervoor zal zorg worden gedragen.

-Maurice Stapper vraagt voor ander tijdritparcours. Nogmaals duidelijk gemaakt waarom deze keuze en waarom er thans nog niet van wordt afgeweken.

-Roger Meels vult tijdritdiscussie aan door nogmaals te vragen voor zo weinig mogelijk veranderingen aan het nieuwe concept, dat dit jaar toch goed geslaagd is.

Nu er geen verdere vragen cq. opmerkingen zijn, worden alle aanwezigen hartelijk bedankt en sluit de vergadering om 22.00 uur.

O P R U I M I N G

T O T 5 0 % K O R T I N G

O P A L L E O V E R J A R I G E
R A C E F I E T S E N

L.H. SCHLICHER
SPONSOR 'T BINNENBLAAD
PASTOOR HENDRIXWEG 7
6067 BG LINNE

JOU ??